



**Bern Aviatik**  
Fliegen ab Bern

Air Mail 12/2022

## Liebe Leserinnen, liebe Leser

Nach zwei schwierigen Jahren blicken wir auf eine sehr erfolgreiche Chartersaison mit vielen glücklichen Passagieren und einer Auslastung von fast 90% zurück. «Fliegen ab Bern» scheint weiterhin ein echtes Bedürfnis der Bevölkerung zu sein. Für das Flughafenteam war es eine grosse Herausforderung, die geforderten Dienstleistungen zu erbringen. Aufgrund der reduzierten Arbeitslast im Winterhalbjahr wäre ein Aufbau von Festangestellten nicht vertretbar gewesen. Aus diesem Grund haben wir in diesem Jahr 30 Mitarbeitende im Stundenlohn rekrutiert und ausgebildet, um den Personalbedarf in den Verkehrsspitzen sicherzustellen.

Dieses Vorgehen war nur dank dem grossen Engagement von unseren Mitarbeitenden möglich und deren Bereitschaft, Einschränkungen im Privatleben zu akzeptieren. Während vier Monaten hatten viele Mitarbeitende kaum freie Wochenenden, oft lange Schichten mit nicht planbaren Verlängerungen oder Ersatzschichten bei kurzfristigen, oft krankheitsbedingten Abwesenheiten.

Ich möchte allen Mitarbeitenden und ihren Familien und PartnerInnen für das entgegengebrachte Verständnis und für ihr grossartiges Engagement herzlich danken – es erfüllt mich mit Freude und Stolz, auf so ein tolles Team zählen zu dürfen.

Es ist dieses Engagement und unsere Service Qualität, welche die Zufriedenheit bei Passagieren, Besatzungen, Airlines und Reiseveranstaltern bestimmt und das künftige Reiseangebot ab Bern nachhaltig beeinflusst.

Am 5. Dezember hat Helvetic Airways das Flugprogramm für 2023 publiziert. Es freut mich ausserordentlich, dass ab dem 3. Juni 2023 erneut eine Maschine in Bern stationiert sein wird und die gleichen Destinationen wie 2022 angeboten werden. Das Flugprogramm wird voraussichtlich noch durch andere Destinationen und Operators ergänzt. Eine Entscheidung sollte in den kommenden Wochen fallen.

Ich blicke mit Zuversicht auf das kommende Jahr und bin überzeugt, dass «Fliegen ab Bern» weiter an Attraktivität gewinnen wird und unser Sommerchartergeschäft sich nachhaltig im Reisemarkt etablieren wird.

Ich danke für ihre grosse Unterstützung.

Frohe Festtage

**Urs Ryf, CEO Flughafen Bern AG**



# Eröffnung des neuen Hangars der Lions Air Group und 35-Jahr-Jubiläum

## Ein starkes Zeichen für den Flughafen Bern

Die Lions Air Group feiert am 17. Dezember 2022 gleich doppelt. An diesem Tag wird der neue, moderne Hangar auf dem Flughafen Bern eröffnet. Gleichzeitig begeht die Lions Air Group ihr 35-Jahr-Jubiläum mit Gästen. Die Lions Air ist in den achtziger Jahren durch das Engagement eines initiativen Jungunternehmers entstanden. Als Pionier gründete der damalige Rega- und spätere Swissair-Pilot Jürg Fleischmann im Jahr 1987 die Lions Air AG und legte damit die Basis für das heutige Unternehmen. Es bietet alle Arten von Flugtransporten, darunter VIP-Flüge an und verfügt über eine grosse Flotte an Flugzeugen, Helikoptern und verschiedenen Bodentransportmitteln.

Zur Lions Air Group gehört seit elf Jahren auch die AAA Alpine Air Ambulance, die mit ihren Rettungshelikoptern in Birrfeld (Kanton Aargau), in Balzers (Fürstentum Liechtenstein) und in Andorra operiert. Der Flughafen Bern ist die Basis des Organhelikopters, mit dem die AAA Alpine Air Ambulance im Auftrag der nationalen Stiftung Swiss-transplant Organe, Ärzteteams und Patienten transportiert.

Am 17. Dezember 2022 wird das 35-jährige Bestehen gefeiert. Gleichzeitig eröffnet die Lions Air Group auf dem Flughafen Bern ihren neuen, modernen Hangar für den Unterhalt der Flotte. CEO Jürg Fleischmann sagt dazu: «Unsere Flugzeuge und Helikopter werden durch unsere eigene Maintenance am Standort Bern jederzeit in einem Top-Zustand gehalten. So garantiert die Lions Air Group stets höchste Qualität und maximale Sicherheit.» Mit dem Bau des neuen Hangars bekräftigt die Lions Air Group die bestens bewährte Zusammenarbeit mit dem Flughafen Bern. Flughafen CEO Urs Ryf erklärt: «Wir danken der Lions Air für das Bekenntnis zum Standort Bern, gratulieren zur Eröffnung und zum Jubiläum. Wir freuen uns auf eine weitere erfolgreiche Zusammenarbeit. Mit ihrer Anwesenheit stärkt die Lions Air auch die Attraktivität des Flughafens Bern. Es ist ein weiterer Schritt im Zusammenhang mit der Weiterentwicklung des Flughafens im Rahmen des bewilligten Sachplanes Infrastruktur Luftfahrt (SIL). Dank den vorhandenen Baulandreserven sind weitere Projekte möglich.»

[www.lionsairgroup.com](http://www.lionsairgroup.com)



*Der neue Hangar der Lions Air Group am Flughafen Bern.*

In einer losen Serie präsentieren wir Ihnen an dieser Stelle Partner des Bern Airports. Dank dem klaren Bekenntnis dieser Firmen zum Berner Flughafen konnten die Fluggäste diesen Sommer ein attraktives Flugangebot nutzen und von diversen Dienstleistungsangeboten profitieren. Für dieses auch volkswirtschaftlich wertvolle Engagement danken wir herzlichst.

Ein besonderer Dank geht an Urs Ryf, CEO Bern Airport, und seine Mitarbeitenden, die die herausfordernden Aufgaben mit viel Herzblut und Flexibilität bravourös meisterten.

Mit grossem Dank und Freude nehmen wir die nachfolgende Medienmitteilung der **Helvetic Airways** zur Kenntnis.

## **Helvetic Airways startet 2023 ab Zürich und Bern früher in den Sommer**

*Ab sofort sind die ersten Flüge von Helvetic Airways für den Sommer 2023 buchbar. Die Schweizer Regionallfluggesellschaft verlängert dabei die Saison und startet in Zürich bereits ab April und in Bern ab Mai zu den schönsten Warmwasserdestinationen im Mittelmeerraum. Aufgrund der zu erwartenden Nachfrage ist frühzeitiges Buchen ratsam.*

*Sonne, Strand und Sommerferien pur: Helvetic Airways bedient zwischen April und Oktober 2023 einige der schönsten Badeferienziele für Sonnenhungrige und Entspannungssuchende – und das auf ausgewählten Strecken bereits deutlich früher als noch im vergangenen Sommer.*

## **Bewährtes Flugprogramm ab Bern und Sion auch im Sommer 2023**

*Auch im kommenden Sommer hebt Helvetic Airways in der Bundeshauptstadt gemeinsam mit Hotelplan Suisse und TUI Suisse in Richtung Süden ab. Der Auftakt im Berner Sommerprogramm 2023 macht Palma de Mallorca am 21. Mai (Universal-Vollcharter), bereits Anfang Juni folgen zwei weitere Mallorca-Rotationen pro Woche. Zu diesem Zeitpunkt startet auch das übrige Flugprogramm nach Kreta (zweimal pro Woche) sowie Kos, Rhodos, Zypern und Antalya (je einmal pro Woche). Auch im Sommer 2023 stationiert Helvetic Airways zur Gewährleistung ihres Flugprogramms eine Embraer E190-E2 mit 110 Sitzplätzen sowie die benötigten Cockpit- und Kabinen-Crews am Flughafen Bern.*

*Die rot-weiße Embraer von Helvetic Airways ist im Sommer 2023 auch wieder in Sion anzutreffen, nämlich von Anfang Juni bis Mitte Oktober im Rahmen eines Vollcharters für Buchard Voyages nach Palma de Mallorca.*

*Sämtliche Flüge für den Sommer 2023 sind über **www.helvetic.com** bzw. die jeweiligen Reiseveranstalter buchbar.*



Wir freuen uns jetzt schon auf den definitiven Sommerflugplan 2023 mit weiteren möglichen Destinationen.

Den schönsten Dank, den wir den Reisebüros und Airlines entgegenbringen können, ist, wenn wir diese Angebote und die Vorteile des Bern Airports nutzen und die Crews Sie als Gast zu einem Flug ab Bern begrüssen dürfen.

**Nationalrat Christian Wasserfallen,  
Präsident IGBL**



## Jahresrückblick

Der Berner Aero-Club startete voller Tatendrang in das Jahr 2022. Die Motivation war aufgrund der sich verdichtenden Anzeichen, die schwierige Zeit der pandemiebedingten Einschränkungen hinter sich zu wissen, besonders gross. So konnten denn auch einige Vorträge, die der BAeC als Teil seines Jahresprogramms jeweils im Winterhalbjahr organisiert, durchgeführt werden.

Im Frühjahr berichteten die angeschlossenen Vereine von vielen positiven Ereignissen betreffend die Wiederaufnahme der Clubbetriebe.

Nach einer erfolgreich durchgeführten Generalversammlung mit vielen Teilnehmenden Ende März begannen bereits die organisatorischen Vorkehrungen für den Hauptanlass, der jährlich durch den Berner Aero-Club organisiert wird: dem IKARUS Tag – unser Beitrag zur Jugendförderung.

Die Durchführung wurde auf die Schulferien abgestimmt und auf den 3. September 2022 angesetzt. Die Vorbereitungen wurden nach bewährtem Schema und auf allen einschlägigen Werbekanälen vorangetrieben. Zum grossen Erstaunen des gesamten Organisationskomitees IKARUS Tag waren eine Woche vor dem Anlass lediglich vier Anmeldungen eingegangen. Trotz intensiver Bemühungen, auf den Anlass aufmerksam zu machen, musste drei Tage vor der geplanten Durchführung der Entscheid gefällt werden, den IKARUS Tag 2022 nicht durchzuführen. Das Verhältnis von Aufwand auf allen Seiten versus Ertrag war nicht gegeben.

Eine Woche zuvor konnte hingegen der traditionelle Grillabend auf dem Segelfluggelände mit rekordverdächtig vielen Teilnehmenden erfolgreich und bei besten Wetterbedingungen durchgeführt werden. Als Highlight grüsste gegen 22:00 am sternenklaren Himmel die vorbeiziehende Satellitenformation «Starlink» von Elon Musk.

Im Namen des Vorstands bedanke ich mich bei allen Mitgliedern, Supportern, Sympathisantinnen und Zugewandten für die Treue zum Berner Aero-Club und wünsche allen LeserInnen der Air Mail auf diesem Wege bereits frohe Festtage und einen erfolgreichen Start in ein hoffentlich erfolgreiches 2023.

**Urs Niemeyer, Präsident Berner Aero-Club**

## Neu im Filmarchiv des Vereins pro belpmoos

Am 4. Dezember 2022 jährt sich zum 21. Mal der Todestag von Fritz «the Airport Cat». Auch über 20 Jahre nach seinem Tod ist Fritz immer noch präsent, «was man nur über Wenige sagen kann», wie der ehemalige Flughafendirektor, Charles Riesen, kürzlich feststellte. Als Hommage an Fritz haben wir aus Bildern und Dokumenten, die uns freundlicherweise von Charles Riesen zur Verfügung gestellt wurden sowie einem Beitrag von Radio DRS 1, der 2001 ausgestrahlt wurde, unter [www.youtube.com/watch?v=uv7HjkKXKG0](https://www.youtube.com/watch?v=uv7HjkKXKG0) ein amüsanter Video zusammengestellt.

Das pbm-Filmarchiv wächst laufend weiter – es lohnt sich, ab und zu einen Blick auf unsere Webseite zu werfen. Die Filme finden Sie unter <https://probelpmoos.ch/videos-und-alte-filme.html>.



## Zusammenarbeit mit dem Antonov-Verein Schweiz

Die Sonderflüge mit der AN-2 des Antonov-Vereins Schweiz sind bei pbm-Mitgliedern sehr beliebt. Flüge nach Gstaad und Friedrichshafen bleiben in bester Erinnerung (Bild: AN-2 in Gstaad mit Pilot Christoph Dübler – in Begleitung von Telebärn).

Auch für nächstes Jahr sollen wieder Sonderflüge geplant werden. Wer nicht so lange warten will, kann sich auf der Webseite des Vereins ([www.avschweiz.ch](http://www.avschweiz.ch)) nach Flügen erkundigen.

pro-belpmoos-Mitglieder erhalten einen Rabatt von CHF 20.00 auf alle Flüge!

